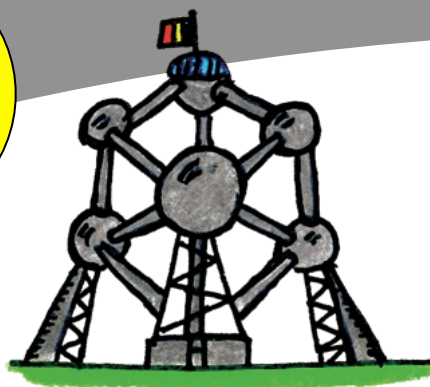
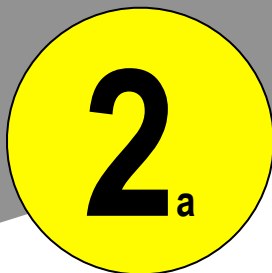




België en Luxemburg

Net als Nederland heeft België een koning, het land wordt in 2 stukken verdeeld. In het oosten, in Wallonië, wordt Frans en in het westen, in Vlaanderen, wordt Nederlands gesproken. In een klein gebied langs de grens in het oosten spreekt men zelfs Duits. 3 talen in 1 klein land!

De grootste havenplaats is Antwerpen, rond deze stad vind je ook veel industrie. De Belgische hoofdstad Brussel is ook de hoofdstad van de Europese Unie. In deze stad vind je ook het Atomium en Manneken Pis.

In het westen is België net als Nederland vlak, maar in het zuidoosten is het bergachtig. Dit gebied heet de Ardennen. De Ardennen liggen ook in Luxemburg. De bergen en de mooie natuur trekken veel toeristen.

België, Nederland en Luxemburg werken veel samen. Deze 3 landen noemt men dan ook wel eens samen de Benelux.



Frankrijk

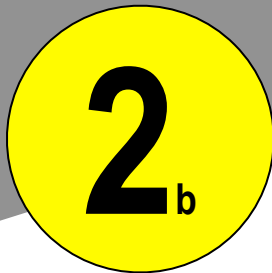
Frankrijk is een republiek en zo'n 16 keer groter dan Nederland. De mensen wonen er echter meer verspreid waardoor er meer ruimte is om te wonen. Omdat Frankrijk zo groot is, kun je er vrijwel ieder landschap vinden: bergen in het oosten en het zuiden, rotskusten in het westen, zandstranden in het zuiden. Kloven en mooie rivieren, oude steden, gezellige dorpjes; een heel gevarieerd land voor een heerlijke vakantie.

Ondanks het zeeklimaat kan het in Frankrijk lekker warm zijn. Goed genoeg voor druiven en zonnebloemen. De druiven groeien vaak op de berghellingen aan de zonnkant. Hoe meer zon, hoe zoeter de druif. De wijnen zijn genoemd naar de streek waar de druiven staan: Champagne, Bourgogne, Bordeaux.

Noord-Frankrijk wordt wel de graanschuur van Europa genoemd, er zijn grote akkers met graan.

In Frankrijk is veel grasland en dus veel veeteelt. Iedere streek maakt eigen zuivelproducten en bijzondere kazen, zoals Camembert, Brie en Roquefort.

Veel mensen denken bij Frankrijk aan de Eiffeltoren in Parijs, aan eten, auto's en mode... stokbroden en croissants, wijn, kaas, Renault, Peugeot, Citroën, Louis Vuitton, Dior en Chanel.



West-Europa



Verenigd Koninkrijk

Vaak wordt er Engeland of Groot-Brittannië gezegd, maar het is maar de vraag welk land er dan precies bedoeld wordt. Het zit zo: het Verenigd Koninkrijk bestaat uit 4 landen: Engeland, Schotland, Wales en Noord-Ierland. Groot-Brittannië bestaat slechts uit Engeland, Schotland en Wales. Engeland is dus maar een deel.

Het Verenigd Koninkrijk bestaat uit eilanden. Misschien komt het daardoor dat veel dingen in het VK anders gaan dan op het vasteland. Het meest bijzondere is misschien wel dat men aan de linkerkant van de weg rijdt en dat men in mijlen rekent in plaats van in meters.

De Engelsen houden van hun autonomie, ze vonden dat de Europese Unie teveel voor hen bepaalde en daarom stapte men in 2020 uit de EU. Dit noemde men de Brexit.

Ondanks de Brexit wordt er tussen Europa en Engeland veel handel gevoerd en mensen reizen veel heen en weer. Er zijn veerdiensten over de Noordzee, maar ook een tunnel, de Kanaaltunnel. Er rijden alleen treinen in de tunnels, je moet met je auto de trein oprijden. Binnen 35 minuten ben je dan aan de overkant.

Koning Charles is koning over het Verenigd Koninkrijk, als hij in Londen is verblijft hij in zijn paleis Buckingham Palace. Net als veel andere edellieden en rijken in het VK heeft zijn familie ook nog grote kastelen verspreid door het koninkrijk.

Bijzondere kenmerken van het VK zijn de dubbeldekker-bussen in Londen, een bolhoed, whisky, een kilt en een doedelzak uit Schotland. Men houdt erg van thee en in Londen staat de beroemde Big Ben vlakbij de Tower Bridge. Dure automerken zijn Jaguar en Rolls Royce.



Duitsland

Net als Frankrijk is Duitsland een republiek en heeft het een president. Frankrijk en Duitsland zijn grote en belangrijke landen binnen de EU.

Na de tweede wereldoorlog was Duitsland verdeeld in twee delen; West- en Oost-Duitsland. Sinds 1990 is het weer één land met als hoofdstad Berlijn.

Veel industrie vind je in het Ruhrgebied aan de rivier de Ruhr. Vroeger waren hier veel mijnen waar men steenkool en ijzererts vond. Er werden bij de mijnen hoogovens en staalfabrieken gebouwd. De mijnen zijn nu dicht. In het buitenland kon men goedkoper aan steenkool en ijzererts komen, men hoeft daar niet zo diep te graven als in Duitsland. Ook stoken veel fabrieken niet meer op steenkool, maar op aardgas of aardolie. Deze wordt met buizen vanuit Rotterdam aangevoerd. Het industriegebied is niet verdwenen, er zijn andere fabrieken voor in de plaats gekomen: chemische en elektronische fabrieken.

Men zegt dat veel Duitsers van bier, zuurkool en braadworst houden, maar of dat zo is weten we niet. In Duitsland worden veel auto's gebouwd, denk aan Audi, Volkswagen, Mercedes, Opel en BMW.



Asiel

De meeste landen in West-Europa zijn lid van de Europese Unie. Voordeel voor veel inwoners van de EU is dat de grenzen open zijn, je mag gaan werken en wonen waar je wilt.

Veel mensen van buiten de EU willen ook graag in het rijke West-Europa wonen. Als deze mensen de EU binnen komen vragen ze asiel aan, daarmee vraag je aan of je in het land mag komen wonen. Er wordt eerst gekeken of dat mag. Er zijn strenge regels anders wordt het te vol. Alleen als je gevaar loopt in je eigen land, bijvoorbeeld in het geval van een oorlog of als je vlucht omdat je bijvoorbeeld vanwege je geloof of je politieke mening vervolgd wordt, mag je asiel aanvragen. Je krijgt dan een verblijfsvergunning.

Klimaat

Een groot deel van West-Europa heeft een zeeklimaat. De winters zijn niet zo heel koud en de zomers niet zo heel warm, zachte winters en koele zomers dus. Er valt regelmatig regen. Dit komt allemaal door de zee.

Het diepe water van de zee houdt de temperatuur langer vast. Meestal is er in West-Europa een westenwind. Wind die van over zee naar land wordt geblazen. Deze wind is in de winter door de watertemperatuur van de zee warmer en in de zomer kouder. Zo wordt het ook boven land kouder of warmer.